

## Мужская работа

## Умеет держать слово

— Грамотный специалист, человек слова, — вот так отозвался о Е.С. Зубареве директор предприятия С.Н. Герасименко, если ему дашь какое-то поручение, можно не проверять — оно будет выполнено, Евгений Семёнович никогда не подводил.

А работает он электромонтером. «Вся электроника и автоматика — моя, — подытоживает Евгений Семёнович и добавляет: — Правда, оборудование уже старое, поменять бы, но пока нет возможности». Наиболее напряженным периодом в году он считает лето и осень, когда идет запуск оборудования в работу. Но и зимой без дела не сидит. мВ коллективе котельной существует правило: случилось что-то — все как один устраняют аврал, даже если эта работа не входит в круг профессиональных обязанностей. Тем и держится стабильность на производственном участке.

Евгений Семёнович спокойный, целеустремленный человек, который дорожит семейными ценностями. Он прекрасный отец двоих взрослых сыновей, которым с детства прививает тягу к здоровому образу жизни. Зубарев не сторонник алкоголя и табакокурения. Зато он известный в районе пчеловод, это занятие, помимо ценного продукта, приносит ему большое моральное удовлетворение, в общении с природой он отдыхает душой.



## С такими ребятами можно в разведку идти

Многие мужественный поступок связывают с физической силой, отвагой, которые можно проявить только в боях и сражениях. Но это куда более широкое понятие. И как показывает жизнь, совершить мужественный поступок можно и в мирное время.



Для С.Н. Герасименко таким поступком было решение возглавить новое тепло-снабжающее предприятие, создававшееся на базе заводской котельной. Сергей Николаевич был начальником этого участка, а поэтому знал все больные места стратегического для города объекта. Оборудование находилось в плачевном состоянии, из-за того что не ремонтировалось капитально на протяжении ряда лет. Это не сулило спокойной жизни, да и проблем другого плана тоже хватало через край. И потом, он знал только часть производства, которое вырабатывало тепло, а той части, которая отвечала за распределение тепла, ранее не касался. Но Герасименко, не смотря на все «но», дал согласие стать руководителем МУП «Городские тепловые сети». Сейчас не приня-

то говорить высокопарными словами, но все-таки чувство долга, гражданская зрелость сыграли не последнюю роль при принятии решения.

— Времена были трудные, — рассказывает С.Н. Герасименко, — в первый отопительный сезон от потребителей массово поступали жалобы на низкий температурный режим, сейчас их практически нет. Остаются проблемы по дому № 2 на улице Октябрьская, но решение их зависит не от нас. Все изменилось за время существования предприятия. Многие сделано по укреплению базы благодаря финансовой поддержке со стороны города и района, а также благодаря коллективу, в котором 38 мужчин и 13 женщин. В производственной сфере задействованы только четыре женщины. Они аппаратчицы котельной, отве-

чают за химводоочистку. А вся самая трудоемкая работа — на мужских плечах. Не побоюсь сказать, что с такими ребятами, как у нас, можно в разведку идти.

Эти слова Сергей Николаевич подкрепил ярким примером. В феврале случилась авария, из-за трещины дал течь один из котлов, а горожане и не заметили перебоев в теплоснабжении. Котел простоял всего четыре часа — с 17:30 до 22:30. В экстренном порядке был вызван газосварщик В.В. Ригаль, который, как опытный хирург, заштопал электродом трещину в еще не остывшем котле. К утру ситуация нормализовалась.

Когда предприятие еще только организовалось, был один газосварщик, который уволился из-за трудностей, а потом сразу двоих приняли на работу. В.В. Ригаль и В.В. Филков внесли огромный вклад в модернизацию центрального теплоснабжения. На этом участке в разгар отопительного сезона второй из названных специалистов по сварным работам (закреплен за этим объектом) что ни день, устранял течи, ставя то в одном, то в другом месте заплатки. С.Н. Герасименко на одной из производственных планерок предложил старое оборудование убрать и установить новое, более удобное в эксплуатации. Проект вдохновил людей, они выразили желание всю работу сделать своими руками.

В воплощении в жизнь идеи принимали непосредственное участие также слесари, мастера, электрики. В итоге на этом участке удалось значительно сократить потери. До ремонта в морозы на котле держали температуру в 120 градусов, а на выходе из теплоснабжающей котельной она в теплоноситель падала до 66 градусов. То есть тепло уходило в никуда, в то время как жители «многоэтажек» замерзали. Нынешней зимой в самые лютые холода на кот-

ле держали 95 градусов, а на выходе в город она была 70 градусов. Значит, силы и время потрачены не зря.

У директора предприятия на каждом производственном участке толковые мастера, в теплоснабжении — В.С. Журавлев, за плечами которого огромный стаж работы, а в котельной — Николай Подуремных, которому от роду 25 лет, это самый молодой сотрудник в коллективе.

— Рискнул назначить этого паренка на должность мастера и не пожалел. Поначалу ему несладко приходилось, так как с котлами были большие проблемы, но потом все нормализовалось. Чувствуется, что Николая все интересует, он не боится брать на себя ответственность за решение актуальных вопросов, — вот такую характеристику дал С.Н. Герасименко молодому руководителю подразделения и добавил: — У нас каждый человек на своем месте. Если возникает проблема — пока не решат, никто не уйдет с работы. Все понимают, что в городе нет другой такой котельной».

До окончания отопительного сезона еще более двух месяцев, а руководство предприятия уже строит планы на лето, чтобы следующую зиму встретить во всеоружии. Перспектива с новой котельной весьма туманная, поэтому настрой на то, чтобы старая работала, как часы. А для этого нужно отремонтировать второй котел. Теплоснабжающий пункт на улице Линейная тоже требует «оперативного» вмешательства. Одним словом, постоянному техническому персоналу предприятия, а это 21 человек, скучать не придется.

➔ МУП «Городские тепловые сети» обслуживают 8 км труб в двойном исполнении, отапливают 48000 кв. м жилого сектора.

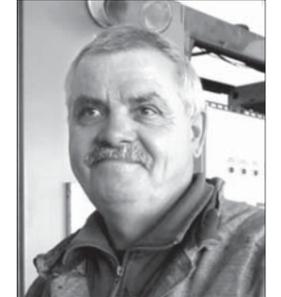
## Что значит проявить характер?



Николай ПОДУРЕМНЫХ, мастер котельной:

— Меня иногда спрашивают: «Тебе не страшно было в 23 года возглавить хотя и не большой, но очень ответственный участок?» Конечно же, страшно, ведь опыта не было, если не считать один год работы в качестве слесаря. Первый год прошел очень беспокойно из-за нескончаемых аварий, постоянно «авралили». Но это была хорошая школа, которая закалила характер. Многочисленному в свое время научила и служба в армии, мне пришлось служить в артиллерийских войсках. Уже тогда тренировал в себе волю и выдержку, что здорово помогает сейчас. Проблемы, насколько бы они ни были сложными, стараюсь решать спокойно, без суеты и истерики. Это помогло найти общий язык с коллективом, в котором есть люди в два раза старше меня. Сейчас я чувствую себя уверенно, потому что вник в суть работы.

В.В. РИГАЛЬ, газосварщик:



— Я не из тех людей, которые рады любому экстриму ради того, чтобы поднять адреналин в крови. Но бывают такие ситуации, когда приходится действовать вопреки инструкциям, потому что на чаше весов стоит общественно значимая проблема. Такая ситуация возникла в текущем месяце, когда потек котел. Меня в срочном порядке вызвали на работу (был уже вечер). Четыре часа прошло с момента остановки котла, а он не торопился остывать, тепло сохраняла кирпичная кладка. А на улице крепчал мороз, промедление могло привести к размораживанию теплотрасс по всему городу, а это настоящая беда. Бросили в котел огнезащитные коврики, а подошвы на ботинках все равно дымят. Пот градом, а я трещину завариваю. Спокойствия добавляла поддержка товарищей, которые в любой момент готовы были прийти на помощь, у нас, к счастью, очень дружный коллектив. То, что иногда приходится делать, не считаю героическим поступком, это моя обычная работа, просто она сопряжена с определенными трудностями, не зря же нашего брата, газосварщика, на пенсию отправляют по льготному стажу.



Ю.С. ДОЦЕНКО, водитель:

— Администрация города передала предприятию подержанную «Волгу». Два месяца потребовалось на ее ремонт, каждую гайку своими руками перебрал. Теперь у нас две машины, обе закреплены за мной. В первый год вообще никакого транспорта не было, выделяют машину — хорошо, не выделяют — сварочный аппарат ставим на санки и в путь. Да и сварки-то своей не было, как и обыкновенных труб. Вырежем «бэушные» в одном месте, чтобы приварить в другом — таким образом и ремонтировали теплотрассу. Я какое-то время слесарил, поэтому со всеми трудностями воочию столкнулся. Теперь, как и прежде, шоферу, этому занятию посвятил 46 лет жизни, даже орден Трудового Красного Знамени получил за то, что в 1984-м году занял первое место в области на вывозке зерна. Давно уже на заслуженном отдыхе, но сидеть без дела не могу, радуюсь тому, что оно у меня есть. У нас на предприятии много настоящей мужской работы, бывает непросто, но зато интересно.